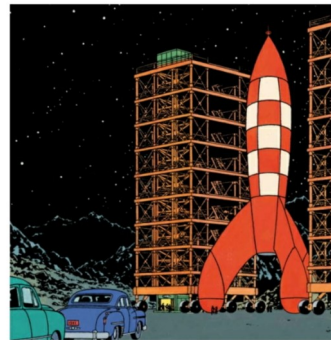




COMPARAISON DES MOTEURS DES FUSÉES ET X-FLR6 SATURNE



Dans cet album de BD paru en 1953 donc 16 ans avant la conquête spatiale américaine, l'aspect technique de la fusée est clairement détaillé. Une comparaison avec celle utilisée lors de la mission Appolo est intéressante.

La fusée d'Hergé est à propulsion nucléaire ; son moteur utilise la colossale énergie libérée lors de la fission du plutonium. Tournesol a inventé un produit siliconé pour son moteur qui résiste aux chaleurs extrêmes dégagées. Toutefois, l'énergie relâchée est tellement importante qu'elle détruit l'environnement aux alentours. Aussi, au décollage, Tournesol n'utilise pas ce moteur qui causerait trop de dommages au terrain mais un simple moteur fonctionnant au mélange acide azotique (nitrique) et aniline.

La NASA se servait ,elle, de kérosène ultra raffiné. Les propulseurs fonctionnaient aux ergols liquides : hydrogène et oxygène liquides.

C'est la sécurité qui empêche le choix de Tournesol, à la fois pour préserver le lieu de décollage et aussi pour ne pas transformer la fusée en « bombe nucléaire » en cas de problèmes entraînant une explosion.

■ Le schéma du vol

